

ΝΕΟ “ΠΑΙΔΙ” ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ

Το Oldtown αποτελεί την ολόφρεσκη ρετρό πρόταση της Daytona στην κατηγορία των 125 κ.εκ. που προσπαθεί να συνδυάσει το τρίπτυχο της επιτυχίας της γρήγορης και άνετης μετακίνησης στους δρόμους της πόλης πάντα με το απαιτούμενο στίλ.

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος
Συνεργάστηκε: Κώστας Γαμβρούλης



Εν αρχή το ρετρό

Το ρετρό στυλ έχει μπει κάτι παραπάνω από καλά στους δύο τροχούς τα τελευταία χρόνια και η άνθιση που γνωρίζουν τα εν λόγω μοντέλα σε όλες τις κατηγορίες κυβισμού, είναι πέρα από ευπρόσδεκτη και πρωτοφανής. Οι άνθρωποι της Daytona, μια εταιρία δηλαδή που χαρακτηρίζεται γενικότερα από τις ιδιαίτερα προσιτές προτάσεις της, το γνωρίζουν πολύ καλά αυτό. Υπό αυτό το πρίσμα λανσάρισαν στην αγορά το Oldtown 125i, μια μικρή μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ., Euro 4 προδιαγραφών, που οδηγείται φυσικά και με δίπλωμα κατηγορίας A1. Το μικροκαμωμένο Oldtown συνοδεύεται και από μία τιμή ανάλογη της πολιτικής της εταιρίας και στα 2.150 ευρώ που κοστίζει απλά δεν αφήνει καμία δικαιολογία σε όσους θέλουν να το κάνουν δικό τους.

Μικρό αλλά ευρύχωρο

Με βάρος που δεν ξεπερνά τα 127 ανακινώσιμα κιλά, τα οποία μοιάζουν ακόμη λιγότερα στην πραγματικότητα, και τις μαζεμένες διαστάσεις που αρμόζουν σε μία μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ., το Oldtown εκπλήσσει ευχάριστα με την ευρυχωρία που προσφέρει. Τα χέρια πέφτουν με φυσικό τρόπο στο τιμόνι και το ίδιο ισχύει και για τα πόδια, με τα γόνατα να σχηματίζουν άνετες γωνίες χωρίς να θυσιάζεται ο έλεγχος.



Το Oldtown 125i καταφέρνει να εκπληρώσει τον σκοπό του για άνετη και στιλάτη μετακίνηση στο αστικό περιβάλλον





Τίμιο ρετρό

Για την σχεδίαση του Oldtown τι να πούμε; Η Daytona έχει πετύχει διάνα τον στόχο της και για να διαβάσετε αυτές τις γραμμές πάει να πει ότι συμφωνείτε και εσείς μαζί μας. Φουλ κλασικές γραμμές για το Oldtown λοιπόν με highlight το ρεζερβουάρ. Με εσοχές για τα γόνατα και κίτρινα "σιρίπια" που προσθέτουν επιπλέον πόντους στην εμφάνιση της μοτοσυκλέτας με τις σαφείς επιρροές από την 10ετία του εξήντα. Η κατά τα άλλα "all black" εμφάνιση και η τρανταχτή απουσία του χρωμίου (ακόμη και τα στεφάνια των τροχών είναι μαύρα) προσδίδει ένα πιο μοντέρνο σπορ ύφος και αναδεικνύει παράλληλα και την καλή ποιότητα κατασκευής του Daytona, ειδικά αν σκεφτεί κανείς και το ποσό που καλείται να αποχωριστεί για την απόκτησή του. Ρεζερβουάρ, πλαίσιο και φτερά δείχνουν ιδιαίτερα προσεγμένα στη βαφή, η



συναρμολόγηση και η συναρμογή των μερών είναι επίσης καλή

Έτοιμος για την πόλη

Ο αερόψυκτος κινητήρας με τις δύο βαλβίδες στον κύλινδρο και τον έναν εκκεντροφόρο επικεφαλής φέρει σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού για την τροφοδοσία του.

Παίρνει μπροστά εύκολα και μέχρι τα 60-70, κινεί την μικρή μοτοσυκλέτα σχετικά σβέλτα και πολιτισμένα. Από εκεί και πέρα και όσο ανεβαίνουν οι στροφές και η μοτοσυκλέτα πλησιάζει στην τελική των 100 χλμ./ώρα στο κοντέρ κάνουν την εμφάνισή τους κραδασμοί. Το μοτέρ αυτό καθαυτό τα πάει μια χαρά από δύναμη για την κατηγορία και την τιμή της μοτοσυκλέτας χωρίς ωστόσο να βρίσκεται στην κορυφή. Από τις χαμηλότερες όμως είναι η τιμή της μέσης κατανάλωσης που δεν ξεπερνά τα 3,2 λίτρα/100 χλμ. και αυτό το νούμερο προσθέτει περαιτέρω στο γενικότερο χαμηλό κόστος χρήσης της μοτοσυκλέτας της Daytona.



Ρετρό κομάντο πόλης

Το Oldtown αποδεικνύεται ένα μικρό διαμαντάκι στο αστικό περιβάλλον με μεγάλο φόρτε του την αντιμετώπιση της κίνησης –μετά την εμφάνισή του φυσικά. Τα λιγοστά κιλά, που φαίνονται ακόμη λιγότερα με το που κυλίσουν οι τροχοί, αφήνουν τον αναβάτη να επιδοθεί χωρίς σκέψη σε πάσης φύσεως ελιγμούς χωρίς να σπαταλά περιττή ενέργεια, άσχετα από την σωματική του διάπλαση. Ο εμπρός τροχός είναι εκείνος που έχει το γενικό πρόσταγμα στην ανάλαφρη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας με τις αναρτήσεις να κάνουν καλή δουλειά στην καταπολέμηση των ανωμαλιών. Τα συνδυασμένα φρένα από την άλλη στέκονται πάντα στο ύψος των περιστάσεων. Δεν θα μπορούσε να γίνει και διαφορετικά με τον τεράστιο εμπρός δίσκο, με διάμετρο 300 χλστ., να συνδυάζεται με τριπίστονη δαγκάνα και το πίσω φρένο να ενεργοποιεί κατά τη χρήση του και ένα από τα δικά της έμβολα. Στην αύξηση της αυτοπεποίθησης συμβάλλει και το στιβαρό πλαίσιο που δεν συγκινείται από τις δυνάμεις που του ασκούνται και συντελεί στην ομοιογενή εικόνα που παρουσιάζει το Oldtown και σε δρόμο με στρόφες. Για αυτό το λόγο το Oldtown παρουσιάζεται και απόλυτα φιλικό σε όλες τις συνθήκες έχοντας σχεδόν... τερματίσει το κοντέρ σε αυτόν το τομέα.

Ικανό και προσιτό

Το Oldtown 125i καταφέρνει να εκπληρώσει τον σκοπό του για άνετη και σιλάτη μετακίνηση στο αστικό περιβάλλον προτάσσοντας παράλληλα μια από τις χαμηλότερες τιμές της αγοράς για ρετρό μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ.. Η τιμή είναι άμεσα συγκρίσιμη με παπιά (όχι τα



Η μοτοσυκλέτα έχει πετύχει απόλυτα τον στόχο της στους τομείς της εμφάνισης, της ποιότητας αλλά και της φιλικότητας, καταναλώνει πολύ μικρές ποσότητες βενζίνη

ΔΟΚΙΜΗ / DAYTONA OLDTOWN 125i



ακριβά) αλλά και μικρά scooter αντίστοιχου και χαμηλότερου κυβισμού. Η μοτοσυκλέτα έχει πετύχει απόλυτα τον στόχο της στους τομείς της εμφάνισης, της ποιότητας αλλά και της φιλικότητας, καταναλώνει πολύ μικρές ποσότητες βενζίνης και δεν αφήνει κανένα περιθώριο άλλης επιλογής, ειδικά για τους αναβάτες που έχουν πολύ σφιχτό μπάζετ και η σωστή ρετρό εμφάνιση μπορεί να αποτελεί ακόμη και το πρώτο κριτήριο επιλογής. Πάλι καλά δηλαδή που το Oldtown έχει και άλλα χαρίσματα να επιδείξει.

