

TEST - Daytona 310 T2 2021

Τετάρτη, 14 Απριλίου 2021 10:40

Πρόγονος του 310 T2 ήταν το T310, με τη Daytona Motors να παρουσιάζει κατόπιν τη βελτιωμένη έκδοση 310T1. Το 310 T2 βασίζεται μεν στο T1 (που συνεχίζει να πωλείται κανονικά ως η street έκδοση με τους 17άρηδες τροχούς με μπράτσα και το μονόμπρατσο ψαλίδι), διαθέτοντας όμως ζάντες με ακτίνες και tubeless ελαστικά, 19άρη μπροστινό τροχό και ψαλίδι με 2 μπράτσα, για πιο ολοκληρωμένο On-Off χαρακτήρα.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής

Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Το επίπεδο εξοπλισμού είναι όπως και στο T1 κορυφαίο -σε βαθμό που συναντάς μόνο σε ναυαρχίδες τουρισμού- ενώ για πρώτη φορά βρίσκουμε και έλεγχο πίεσης ελαστικών!

Σημειώστε πως η ανακοινώσιμη τιμή του 310T2 είναι ίδια με του 310T1, στα 4.495 ευρώ (δίχως έξοδα μεταφορικών και πινακίδας), κι έτσι μένει στον αγοραστή να αποφασίσει αν επιθυμεί μια αμιγώς ασφαλτική μοτοσυκλέτα (T1) ή μια μοτοσυκλέτα που να μπορεί να κινηθεί με μεγαλύτερη άνεση και σε βατούς χωματόδρομους (T2).

Εντυπωσιακή εμφάνιση και ο κορυφαίος εξοπλισμός της κατηγορίας -και όχι μόνο



Υπέροχο design, αιχμηρό και σύγχρονο, που πατά στα πρότυπα της Adventure κατηγορίας, με ψηλό ρύγχος μπροστά, «κοφτερά» πλαστικά, χαμηλή ζελατίνα για θέση οδήγησης «μέσα» στη μοτοσυκλέτα, ζελατίνα προστασίας από τα καιρικά φαινόμενα και ανασηκωμένη ουρά, ενώ τα διπλά, ψηλά τοποθετημένα τελικά της εξάτμισης δίνουν πόντους στο στυλ.

Το T2 είναι πραγματικά «διαστημικό» σε εμφάνιση, αλλά και σε βασικό εξοπλισμό, πατώντας στα γνωστά βήματα του προγόνου του (T310), που έφερε στην κατηγορία επίπεδα εξοπλισμού πρωτόγνωρα και θεαματικά, που μέχρι πρότινος βλέπαμε μόνο σε μοτοσυκλέτες των 20.000 ευρώ -και πολλές φορές στον έξτρα εξοπλισμό!

Μέχρι να εμφανιστούν τα 300άρια μοντέλα της Daytona, ελάχιστες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας διέθεταν αντίστοιχο εξοπλισμό, ενώ ακόμα και σήμερα θα πρέπει να κοιτάξετε ακριβές προτάσεις (στα +2.000 ευρώ), αλλά και πάλι δεν θα βρείτε το ίδιο επίπεδο.

Κι αν μας έχετε ακούσει να χρησιμοποιούμε την έκφραση «κορυφαίος εξοπλισμός», για το 310 T2 θα κάνουμε εξαίρεση και θα πούμε «Ο κορυφαίος εξοπλισμός».

Unique Sales Point λοιπόν ο εξοπλισμός του T2, που περιλαμβάνει τόσα και τόσα, που καλό θα ήταν για λόγους... χωροταξίας να τον χωρίσουμε σε 2 μέρη: στα ποιοτικά εξαρτήματα που αφορούν στην αρχιτεκτονική της μοτοσυκλέτας, και σε εκείνα που αφορούν στις καθημερινές ευκολίες και στην... πολυτελή διαβίωση.

Όσον αφορά στην αρχιτεκτονική, έχουμε ατσάλινο πλαίσιο που κρύβεται πίσω από το πλαστικό κοστούμι, ενώ αλουμινένιο είναι το όμορφο ψαλίδι, που διαθέτει στην εξωτερική πλευρά του τα νεύρα, όπως τα αντίστοιχα των KTM της μεσαίας κατηγορίας.



Το 310 T2 φέρει ανάποδο πιρούνι 37 mm δίχως ρυθμίσεις, και μονό πίσω αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου.

Αλουμινένιοι είναι και οι τροχοί, με τις ακτίνες να πιάνουν στα άκρα της κάθε ζάντας, επιτρέποντας τη χρήση tubeless ελαστικών, με τη μοτοσυκλέτα να έρχεται με διπλής χρήσης ελαστικά πρώτης τοποθέτησης της κινέζικης CST.

Στα φρένα βρίσκουμε ένα δισκόφρενο 300 mm εμπρός με συμβατική διπίστονη δαγκάνα κι ένα πίσω με δαγκάνα 230 mm, ενώ το δικάναλο ABS (που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί) είναι το γνωστό 9.1M της Bosch.

Στον κινητήρα βρίσκουμε ένα τετραβάλβιδο, υγρόψυκτο σύνολο 312κ.εκ με ονομαστική ισχύ 35,4 ίππων στις 9.500 σ.α.λ. Με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και λίπανση ξηρού κάρτερ, προσφέρει μέγιστη ροπή 3 Kgm στις 7.500 σ.α.λ. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι έξι σχέσεων και η τροφοδοσία γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό της Bosch.



Το 310 T2 διαθέτει και 2 Riding Modes, «E» (eco) για εξοικονόμηση καυσίμου και «S» για sport οδήγηση. Η Daytona υποστηρίζει πως κατά τη λειτουργία εξοικονόμησης καυσίμου το πρόγραμμα παρεμβαίνει προσωρινά μεταβάλλοντας αυτόματα τη χαρτογράφηση σε sport λειτουργία όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 7.000 στροφές. Παρόλα αυτά, εμείς δεν είδαμε διαφορά ούτε στον δρόμο, ούτε στο δυναμόμετρο (31,4 hp στον τροχό) μεταξύ των 2 Modes.

Το ρεζερβουάρ διαθέτει μεγάλη χωρητικότητα 19 λίτρων, προσφέροντας αυτονομία που μπορεί να ξεπεράσει και τα 450 χιλιόμετρα, βοηθώντας στην ελαχιστοποίηση των ανεφοδιασμών στο ταξίδι.

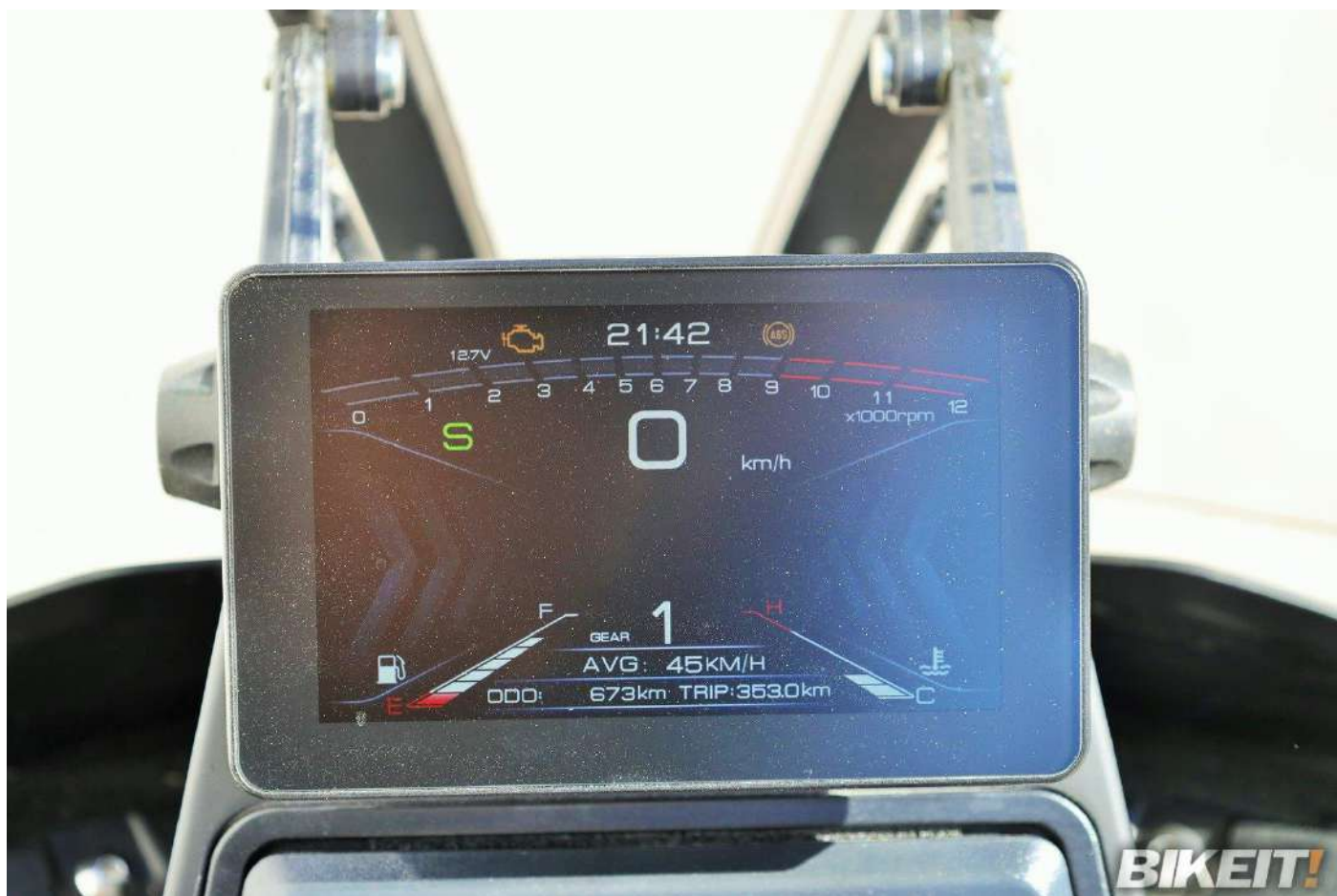
Τέλος, η μοτοσυκλέτα της Daytona φέρει συμπλέκτη ολίσθησης, που αποτρέπει τα μπλοκαρίσματα του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα ταχυτήτων ή στο κλείσιμο του γκαζιού.

Αν τώρα το επίπεδο του εξοπλισμού δρόμου της μοτοσυκλέτας κυμαίνεται από πολύ καλό έως εξαιρετικό, τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψουμε το τι παίρνει κανείς σε εξοπλισμό πολυτελείας.

Αρχίζουμε από το keyless σύστημα, με τον αναβάτη να παίρνει στο χέρι ένα μικρό χειριστήριο, στο ίδιο ΑΚΡΙΒΩΣ μέγεθος με το γνωστό activity tracker Mi Smart Band της Xiaomi. Έτσι, ο αναβάτης μπορεί να το τοποθετήσει σε λουράκι Mi Band (θα τα βρείτε με κόστος από 1 ευρώ), και να το φορά στο χέρι, συνδυάζοντας χρηστικότητα, καθημερινή ευκολία και στυλ!

Η μοτοσυκλέτα αναγνωρίζει το χειριστήριο όταν βρεθεί σε απόσταση 1,5 μέτρου και αυτόματα ενεργοποιεί τα χειριστήρια για να την ξεκλειδώσει ο αναβάτης και να την εκκινήσει. Κι αν αναρωτιέστε τι γίνεται με το ξεκλείδωμα όταν αδειάζει η μπαταρία, η Daytona Motors μας πληροφορεί πως ακόμα κι όταν η στάθμη μπαταρίας είναι χαμηλή, η μοτοσυκλέτα ξεκλειδώνει χωρίς πρόβλημα.

Φανταστείτε την ευκολία τώρα, καθώς με το συγκεκριμένο keyless σύστημα, ο αναβάτης κλειδώνει και ξεκλειδώνει πανεύκολα το τιμόνι, βάζει μπροστά τη μοτοσυκλέτα απλώς με το πάτημα της μίζας, ενώ παράλληλα ξεκλειδώνει τόσο το κάλυμμα της τάπας ρεζερβουάρ όσο και της σέλας!



Συνεχίζουμε με την μεγάλη μεγέθους, έγχρωμη ψηφιακή TFT οθόνη οργάνων με ρύθμιση επιπέδου φωτεινότητας χειροκίνητα ή αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού που επικρατούν στο περιβάλλον. Διαθέτει τέσσερα εξατομικευμένα θεματικά interfaces για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει, ενώ παρέχει πληθώρα πληροφοριών.

Ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, δείκτης στάθμης καυσίμου, ένδειξη σχέσης κιβωτίου, ολικός και 2 μερικοί χιλιομετρητές, ένδειξη μέσης ταχύτητας, ένδειξη κατανάλωσης, βολτόμετρο, ρολόι, ακόμα και... ένδειξη πίεσης ελαστικών! Ναι καλά ακούσατε.

Το T2 φέρει ένα γερμανικό σύστημα ακριβείας για την παρακολούθηση της πίεσης ελαστικών, που ειδοποιεί τον αναβάτη σε περίπτωση υψηλής ή χαμηλής πίεσης ή υψηλής θερμοκρασίας των ελαστικών!

Αν κατά την οδήγηση διαπιστωθεί απότομη και μη φυσιολογική πτώση της πίεσης του ελαστικού, αναβοσβήνει προειδοποίηση στην οθόνη, για να προλάβει να σταματήσει με ασφάλεια ο αναβάτης.



Οι διακόπτες τώρα στο τιμόνι, πέρα από εργονομικοί σε σχεδίαση είναι και φωτιζόμενοι, ενώ η φαρδιά και ψηλή ζελατίνα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη σε 2 θέσεις!

Τα φώτα και τα φλας είναι τεχνολογίας LED, όπως είναι και τα DRL φωτιστικά σώματα που δίνουν έξτρα «αγριάδα» και μοναδικότητα στη μοτοσυκλέτα.

Η σέλα δύο επιπέδων είναι φαρδιά και άνετη για 2 άτομα, ενώ στην καθημερινή άνεση συμβάλουν οι προστατευτικές χούφτες στο τιμόνι, η διπλή θύρα ταχείας φόρτισης USB QC3.0, με έξοδο ισχύος 18W σε κάθε θύρα, το ντουλαπάκι μπροστά από το τιμόνι για κάρτες ή ψιλά για τα διόδια, αλλά και η αλουμινένια σχάρα, που μπορεί να φιλοξενήσει και μεγάλη μπαγκαζιέρα, ενώ η μοτοσυκλέτα μπορεί να πάρει και πλαϊνές βαλίτσες αλλά και τον συνδυασμό όλων, με «τριβάλιτσο».

Σημειώστε επίσης πως στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται και τα προστατευτικά κάγκελα για πτώσεις.

Μην ξεχάσουμε να αναφέρουμε πως όλες οι ενδείξεις της οθόνης αλλάζουν με διακόπτες στο τιμόνι, κι έτσι ο αναβάτης δεν χρειάζεται να αφήσει τα χέρια του για να αναζητήσει κουμπιά μπροστά, στην οθόνη.

Και για όσους σκεφτούν «καλά τα παραπάνω, αλλά με την ποιότητα κατασκευής τι γίνεται;», η ποιότητα της μοτοσυκλέτας είναι πραγματικά εξαιρετική σε όλους τους τομείς, ενώ το όνομα Γκοργκόλης Α.Ε. είναι επιπλέον εγγύηση για τα αυτονόητα. Θέλετε κι άλλα; Έχουμε κι άλλα, καθώς η αντιπροσωπεία προσφέρει 2 εναλλακτικά προγράμματα αγοράς του T2, είτε με απόκτηση

της μοτοσυκλέτας σε 36 άτοκες δόσεις, είτε με επέκταση της εγγύησης στα συνολικά ΤΕΣΣΕΡΑ χρόνια! Και κάπου εδώ νομίζουμε κλείνει το θέμα ποιότητας / αξιοπιστίας.

Ναι, συμφέρει και αξίζει, αλλά παράλληλα... τα κάνει και όλα καλά



Μια εβδομάδα συμβίωσης με το 310 T2 ήταν μια εβδομάδα πραγματικά απολαυστική στην καθημερινή οδήγηση, με την μοτοσυκλέτα της Daytona να συμπεριφέρεται άριστα σε όλες τις συνθήκες.

Ακόμα και ο πιο αδύναμος κρίκος πάνω στο 310 T2, τα ελαστικά της CST, συμπεριφέρονται απρόσμενα καλά, εκτός κι αν βρεθούν σε βρεγμένο γλιστερό οδόστρωμα. Σίγουρα μια αλλαγή με ένα ζευγάρι ποιοτικά ελαστικά θα ανεβάσει κατακόρυφα το κράτημα και την ασφάλεια.

Παρόλα αυτά, το πλαίσιο και οι αναρτήσεις είναι τόσο καλά, που σε αφήνουν να παίζεις ΚΑΙ με αυτά τα ελαστικά, χαρίζοντας σου ασφάλεια, ενώ σε καλή άσφαλτο το διασκεδάζεις δεόντως.

Η σέλα είναι λίγο ψηλή στα 820 mm, όμως αναβάτης με ύψος 1.70 πατά ολόκληρο το πέλμα του ενός ποδιού στο έδαφος αρκεί να βγάλει ελαφρά το σώμα του έξω από τη σέλα στο φανάρι.

Οι αναρτήσεις έχουν σφιχτές, δεμένες αποσβέσεις, όμως ταυτόχρονα δεν «κοπανάνε» σε σαμάρια και λακούβες. Μάλιστα συμπεριφέρονται πολύ καλά και στο χώμα, προσφέροντας πληροφόρηση στον αναβάτη. Στην εκτός δρόμου οδήγηση θα θέλαμε να μπορούσαμε να απενεργοποιήσουμε το ABS, καθώς σε απότομη κατηφόρα με σαθρό έδαφος το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ενεργοποιείται εύκολα, επιμηκύνοντας την απόσταση πέδησης.

Τα φρένα είναι πολύ καλά, ενώ παρά το γεγονός πως η μπροστινή δαγκάνα δεν είναι ακτινική κάνει καλά τη δουλειά της, αν και χρειάζεται δυνατή πίεση αν επιθυμείτε αντίστοιχα δυνατό φρενάρισμα.

Ο συμπλέκτης πραγματικό πούπουλο στο τράβηγμα, ενώ το κιβώτιο αποδείχτηκε θετικότητα και αθόρυβο, ακόμα και όταν βάζεις πρώτη από νεκρά.

Η έγχρωμη οθόνη οργάνων έχει δυνατή ένταση φωτισμού σε όλες τις συνθήκες, αν και θα θέλαμε πιο μεγάλες τις ενδείξεις, καθώς αν έχεις και λίγη μυωπία δυσκολεύεται να δεις τα μικρότερα ψηφία.

Στο μενού της οθόνης θα βρείτε και την ένδειξη Bluetooth, αλλά ακόμα δεν έχει εξελιχθεί app για smartphone, οπότε δεν μπορείς να συνδέσεις το κινητό σου με τη μοτοσυκλέτα.



Η αυτονομία του 310 T2 είναι πραγματικά παροιμιώδης, με το 19λιτρο ρεζερβουάρ να θέλει γέμισμα κάθε 400-450 χιλιόμετρα, προσφέροντας ουσιαστικό όφελος στο ταξίδι. Όταν το ζόρισα είδα κατανάλωση μέχρι και 5 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα, αλλά στη χρήση που του επιφυλάσσει το 98% των αγοραστών του η μέση κατανάλωση πέφτει εύκολα στα 4,2-4,5 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα.

Στον αυτοκινητόδρομο είδα μέχρι και 160 χλμ/ώρα, όμως σημειώστε πως από τα 152-153 και μετά ο κινητήρας δουλεύει στα κόκκινα, οπότε καλό είναι να μην βρίσκεται εκεί για παρατεταμένες περιόδους. Όπως έχει το ταξίδι με 120-130 χλμ/ώρα είναι μέσα στις δυνατότητες του T2.

Ο κινητήρας γενικά ακούγεται στις ψηλές στροφές, και ιδίως μετά τα 130, όμως τα χρόνια που έχουν περάσει από όταν κυκλοφόρησε δεν έχουν δείξει αστοχίες και προβλήματα, οπότε το θέμα είναι καθαρά... ακουστικό.

Η σέλα είναι άνετη, το τιμόνι κόβει πολύ, και ο ψεκασμός δουλεύει σωστά, συνεισφέροντας στην άνετη διαβίωση στο αστικό τοπίο.'

Ο ορισμός του Value for money



Στο λεξικό, δίπλα στον ορισμό του Value for money, θα μπορούσαμε άνετα να βάλουμε τη φωτογραφία του 310 T2, καθώς με 4.500 ευρώ και 4 χρόνια εγγύησης, η μοτοσυκλέτα της Daytona προσφέρει 5 και 10 φορές πάνω τον συνήθη εξοπλισμό που θα βρείτε στον ανταγωνισμό.

Κι όταν αυτά τα πλεονεκτήματα συνδυάζονται με την ποιότητα κατασκευής και με τις άριστες επιδόσεις του T2 σε ασφαλτο, χώμα, πόλη και ταξίδι, τότε έχεις ίσως το πιο ολοκληρωμένο πακέτο μοτοσυκλέτας στην αγορά.

BIKEIT!GR