

- ▶ Power Cruiser εμφάνιση
- ▶ Οθόνη ενδείξεων TFT και φωτιζόμενους διακόπτες
- ▶ Keyless σύστημα εκκίνησης
- ▶ Τιμή: 4.195 ευρώ

+ : Τιμή, εμφάνιση-φινιρίσμα, οδηγική συμπεριφορά, οθόνη TFT, ρυθμιζόμενα μαρσιπέ  
 - : Αίσθηση εμπρός φρένου, «νευρική» πίσω ανάρτηση



ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΙΣΤΙΛΟΓΛΟΥ | ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ  
 ΣΥΝΕΡΓΑΣΤΗΚΕ: ΑΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΚΗΣ

# POWER CRUISER ΤΣΕΠΗΣ

Με δοκιμασμένες λύσεις σε μηχανολογικό επίπεδο και συνδυάζοντας τις με ένα εκθαμβωτικό στυλ, το Daytona V310 φιλοδοξεί να προσφέρει την αίσθηση του πως είναι να έχεις και να οδηγείς ένα power cruiser, χωρίς να ξοδέψεις μια περιουσία...

Μετά την μεγάλη επιτυχία της στα παλιά και στις προσιτές μοτοσυκλέτες πόλης, η Daytona σε συνεργασία με την Zontes τάρραξε τα νερά με την σειρά μοντέλων «310». Νέο αίμα στις μικρού κυβισμού μοτοσυκλέτες με μοντέλα που εντυπωσίασαν από την πρώτη στιγμή με την εμφάνισή τους, την πολύ καλή συμπεριφορά τους αλλά και την φοβερή τιμολόγησή τους, που τα έφεραν αντιμέτωπα με... μεγαθήρια των αντίστοιχων κατηγοριών. Έτσι, μετά τα R310 και X-310 αλλά και το «adventure» T310, ήρθε η ώρα να δοκιμάσουμε και το V310, την πιο πρόσφατη άφιξη της Daytona-Zontes με το πλέον... τολμηρό styling ανάμεσα στην γκάμα.

## Εμφάνιση-ποιότητα

Το V310 έχει απλά... εξωγήινη σχεδίαση, με πολύ τολμηρές γραμμές και πολλές ενδιαφέρουσες λεπτομέρειες που τραβούν το μάτι. Το συγκεκριμένο μοντέλο, χαρακτηρίζεται από στυλ «power cruiser» και οι πιο διαβασμένοι θα αναγνωρίσουν αμέσως την επιρροή του Ducati Diavel στο σχέδιο του V310. Με τον κύριο «όγκο μάζας» στο κέντρο, το μακρύ πιρούνι και το εντυπωσιακό ψαλίδι που εκτείνεται πέρα από την πίσω σέλα, το V310 περνά επιτυχώς το «τεστ ταυτότητας» του ως υπερ-μοντέρνο cruiser. Ο κινητήρας είναι εν μέρει καλυμμένος πίσω από πλαστικά τμήματα που προσθέτουν στην σπορ εμφάνιση ενώ, κοιτώντας το μοντέλο από το πλάι, το μούτρο-προβολέας με τα καλώδια και τις ντίζες από τα χειριστήρια θυμίζει... τον χαρακτήρα Predator από τις ομώνυμες ταινίες. Από πού να ξεκινησουμε να σας λέμε, για τις λεπτομέρειες: Look μαγνησίου στο ψαλίδι, το πιρούνι, τα μαρσιπέ και το τιμόνι, ζάντες με «διαμαντάρισμα» που εκθέτουν το άβαφο αλουμίνιο και μια έξυπνα κρυμμένη εξάτμιση, στην δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας. Ποιοτικά, το V310 συνεχίζει να τηρεί τα στάνταρ με τα οποία η Zontes μας συστήθηκε, μέσα από την Daytona. Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν είναι ανάλογα της κατηγορίας του V310 και παρουσιάζουν μια καλή εικόνα, αν σκεφτεί κανείς και την προσιτή τιμή του μοντέλου. Πολύ καλή είναι η συναρμολόγηση της μοτοσυκλέτας και η βαφή των μερών, ενώ η απουσία των τριγμών διαβεβαιώνει τον ανα-

βάτη ότι έχει να κάνει με μία σύγχρονη και καλοφτιαγμένη μοτοσυκλέτα.

## Άνεση-εργονομία

Ποια θα ήταν η πρώτη σας κουβέντα, αν θα βλέπατε την λεπτεπίλεπτη, παράξενα σχηματισμένη σέλα του V310; Αν η απάντησή σας είναι «αυτό θα είναι άβολο», χάσατε πανηγυρικά: Τα cruiser χαρακτηριστικά του μοντέλου συνεχίζονται στην εργονομία της θέσης οδήγησης. Το σχήμα της σέλας λειτουργεί ως bucket κάθισμα αυτοκινήτου, αφού «αγκαλιάζει» το σώμα του αναβάτη προσφέροντας πολύ καλή στήριξη. Το φαινομενικά λεπτό γέμισμά της κάνει εξαιρετική δουλειά στην άνεση, αφού θα σας κρατήσει ξεκουραστούς ακόμη και σε εκδρομές ή ταξίδια. Φυσικά στις συντομότερες εντός πόλης διαδρομές, τα πράγματα είναι ακόμα καλύτερα. Ο συνεπιβάτης, ωστόσο, θα πρέπει να είναι μικρόσωμος και ελαφρύς για να αισθανθεί άνετα στην πίσω σέλα, που παρέχει μικρότερο διαθέσιμο χώρο και είναι λεπτότερη (μεγάλο plus αποτελεί το μαξιλαράκι πλάτης). Τα μαρσιπέ του αναβάτη ρυθμίζονται σε 3 θέσεις, ενώ οι μανέτες μπορούν επίσης να προσαρμοστούν.

Στην θέση οδήγησης, οι διακόπτες του V310 είναι πολυάριθμοι, παρόμοιοι με αυτούς των R, X και T μοντέλων και σίγουρα θέλουν μια «δευτέρα ματιά» για να τους συνηθίσετε τον πρώτο καιρό. Μεγάλο τους ατού, ότι είναι φωτιζόμενοι, ένα μοναδικό στοιχείο για την κατηγορία της V310. Μπροστά στον αναβάτη δεσπόζει μια TFT οθόνη – η μόνη στα μοντέλα της σειράς 310 της Daytona- που απεικονίζει τις ενδείξεις. Οι επιλογές που παρέχει είναι πολλές και, μεταξύ άλλων, ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε 4 διατάξεις απεικόνισης των ενδείξεων ανάλογα με τα γούστα του. Στην αριστερή πλευρά, πίσω από το τιμόνι, υπάρχει διπλή θύρα παροχής ρεύματος USB, που θα χρησιμεύσει για την φόρτιση των συσκευών σας. Τέλος, να αναφέρουμε ότι το V310 κάνει χρήση ενός συστήματος ενεργοποίησης χωρίς κλειδί (full keyless), με το άνοιγμα της σέλας και του ρεζερβουάρ να γίνονται επίσης ηλεκτρονικά.

## Πλαίσιο-αναρτήσεις-φρένα

Το πλαίσιο του V310 είναι μια ασάλινη σωληνωτή κατασκευή, κλειστού τύπου και φέρει ενισχύσεις στα πλαϊνά τμήματα. Η κατασκευή είναι επιμελώς κρυμμένη κάτω από το στυλ



Να ένας έξυπνος τρόπος να καμουφλάρεις την απόληξη της εξάτμισης.



Η μοντέρνα TFT οθόνη δείχνει πληθώρα ενδείξεων με ευανάγνωστο και προσαρμόσιμο τρόπο. Υπάρχει ακόμα και... οθόνη χαιρετισμού κατά την εκκίνηση και στάση.



Η σέλα προσφέρει πολύ καλή άνεση χάρη στο μελετημένο σχήμα της. Το στήριγμα πλάτης είναι σωτήριο για τον συνεπιβάτη.

του V310, σε αντίθεση με το ψαλίδι και το πιρούνι τα οποία παίζουν σημαντικό ρόλο και στην εμφάνιση του μοντέλου. Το αλουμινένιο ψαλίδι είναι ιδιαίτερα μακρύ και με χαρακτηριστικό σχέδιο, ενώ συνδέεται με δύο αμορτισέρ που ρυθμίζονται στην προφόρτιση. Το πιρούνι, που δεν ρυθμίζεται, είναι ανεστραμμένο διαμέτρου 37 χιλιοστών. Αξίζει να αναφέρουμε ότι το V310 έχει στον βασικό εξοπλισμό, προστατευτικά μανιτάρια πλαισίου εκατέρωθεν. Στα φρένα, συναντάμε δύο δίσκους

των 300 και 230 χιλιοστών εμπρός και πίσω, τους οποίους σφίγγουν οι δαγκάνες των δυο και ενός εμβόλων αντίστοιχα. Το ABS του μοντέλου προέρχεται από την Bosch και είναι το σύστημα 9.1: Λειτουργεί σε δύο κανάλια εμπρός και πίσω, ενώ μάλιστα έχει την δυνατότητα να απενεργοποιηθεί. Στην πέδηση, μετρήσαμε απόσταση ακινητοποίησης από τα 100 κλμ/ώρα, στα 50,4 μέτρα.

#### Στο δρόμο

Μία αντισυμβατική, επιθετική στην εμφάνιση μοτοσυκλέτα, το V310 σε προ(σ)καλεί να την γνωρίσεις και εσύ είσαι ήδη περιέργος: Τι οδηγική ταυτότητα έχει ένα cruiser μοντέλο των 300 κυβικών; Ας αρχίσουμε από το πολύ καλό ζύγισμα των 179 κιλών της κατασκευής, που σε συνδυασμό με την χαμηλή σέλα κάνουν την μοτοσυκλέτα εύκολη στο χειρισμό, στις επιτόπιες μανούβρες και όσο είστε ακίνητοι. Ο κινητήρας πρωταγωνιστεί στην «power» πλευρά του V310, αφού οι 35 ίπποι του είναι... ολοζώντανοι: η απόδοση στον τροχό είναι γραμμική και η απόκριση στο γκάτζι ενθουσιάζει. Ο κινητήρας δεν παρουσιάζει «τρύπες» ισχύος σε καμία περιοχή του στροφόμετρου, πέρα από μια φυσιολογική, μικρή εξασθένηση στις πολύ υψηλές στροφές (μονοκύλινδρος γαρ). Ο συμπλέκτης ολίσθησης-υποβοήθησης είναι πανάλαφρος σε συνθήκες πόλης, όπου το μοντέλο θα περάσει πολύ από τον χρόνο του. Στο απαιτητικό αυτό περιβάλλον, ο αναβάτης απολαμβάνει πέρα από τον κινητήρα, και την μεγάλη ευελιξία του V310 στην οποία παίζει ρόλο το ευμεγέθες

#### Κινητήρας

Πρόκειται για ένα γνώριμο σύνολο, που συναντάμε σε όλη την γκάμα των Daytona by Zontes. Ο μονοκύλινδρος των 310 κ.εκ. είναι αυτή την φορά κρυμμένος πίσω από πλαστικά τμήματα, για να ενοποιηθεί καλύτερα με το στυλ της V310, όμως πίσω από το «καμουφλάζ» του εργάζεται σκληρά και συμβάλλει τα μέγιστα σε μια δυναμική εμπειρία οδήγησης. Αποδίδει 35 ίππους και 3 kgm ροπής, στις 9.500 και 7.500 στροφές αντίστοιχα. Το μοτέρ είναι υγρόψυκτο και τροφοδοτείται με συμπλέκτης ολίσθησης-υποβοήθησης: Στοιχείο που συναντάται σε πολλές μοτοσυκλέτες με σπορ χαρακτήρα. Ο αναβάτης έχει στην διάθεσή του 2 καρτογραφίες λειτουργίας του κινητήρα, τις Eco και Sport (αν και πρακτικά, η αισθητή διαφορά μεταξύ τους είναι πολύ μικρή). Σε θέμα επιδόσεων, πετυχαίνει 0-100 σε 7,2 δευτερόλεπτα και κάνει μια ρεπριζ 50-100 σε 6,3 δευτερόλεπτα, ενώ στην τελική ταχύτητα μετρήσαμε 150 κλμ/ώρα. Τέλος, εξάγαμε μικτή κατανάλωση στα 4,4 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, μια επίδοση αναμενόμενη και ικανοποιητική.

τιμόνι του. Έχοντας μόνο τον νου σας μην... κατεβάσετε κανέναν καθρέφτη όταν η κίνηση πυκνώνει, χάρη στο τιμόνι αυτό μπορείτε να οδηγήσετε είτε πολύ ομαλά, είτε πολύ σβέλτα, καθώς το V310 υπακούει στις εντολές με αμεσότητα και ακρίβεια. Το ατσάλινο πλαίσιο συνεργάζεται άψογα με το αλουμινένιο ψαλίδι, προσφέροντας ουδέτερη συμπεριφορά χωρίς ταλαντώσεις. Σε απότομες και έντονες εναλλαγές κατεύθυνσης στις οποίες το υποβάλαμε, το V310 δεν έχασε ποτέ τη γραμμή του, προσφέροντας μάλιστα και ικανοποιητικά επίπεδα αίσθησης και πρόσφυσης σε με-



Μοτέρ που σε ενθουσιάζει εύκολα. 35 ζωηρότατοι ίπποι που είναι έτοιμοι να σε διασκεδάσουν, χωρίς να ζητούν πολλά από την τσέπη σου στον κάθε ανεφοδιασμό.



Η σέλα προσφέρει πολύ καλή άνεση χάρη στο μελετημένο σχήμα της. Το στήριγμα πλάτης είναι σωτήριο για τον συνεπιβάτη.

Το φουτουριστικό φανάρι είναι τύπου LED.

Καλή η πληροφορόρηση από το πιρούνι που εμπνέει εμπιστοσύνη. Περιμένουμε περισσότερα από το φρένο, στον τομέα της αίσθησης.

Εντυπωσιακό ψαλίδι που προκαλεί δέος.

Τα μαρσπιέ του αναβάτη μπορούν να ρυθμιστούν σε 3 διαφορετικές θέσεις.



Η ουρά θυμίζει power cruiser α λα... Ιταλικά, με το μινιμαλιστικό, διπλό πίσω φως.

γαλύτερες κλίσεις. Στην χαλαρή οδήγηση, το V310 είναι αρκούτως σταθερό και η ποιότητα κύλισης του ικανοποιεί –παρά το ότι οι δονήσεις του κινητήρα γίνονται αρκετά αισθητές στις υψηλές στροφές. Οι αναρτήσεις εστιάζουν στην άνεση και είναι μαλακά ρυθμιζόμενες –αν και θα θέλαμε τα αμορτισέρ να έχουν κατά τι σκληρότερες αποσβέσεις, αφού παρουσιάζουν ελαφρά νευρικήτητα στις έντονες κακοτεχνίες, αφήνοντας τις να «περάσουν» στον αναβάτη. Στον αντίποδα, το πιρούνι ικανοποιεί στην λειτουργία του, προσφέροντας παράλληλα καλή πληροφορόρηση.

Με ένα μοντέλο σαν το V310, δεν θα μείνετε μόνο εντός πόλης και έτσι, εξερευνήσαμε τις εκδρομικές δυνατότητες του –έχουμε άλλωστε να κάνουμε με ένα «cruiser»! Στον αυτοκινητόδρομο, το V310 θα θυμίσει μεν ότι δεν έχεις ανεμοκάλυψη στη διάθεσή σου, όμως με την άνετη σέλα και θέση οδήγησης, θα διανύσετε χιλιόμετρα επί χιλιόμετρων απροβλημάτιστα. Σε τέτοιες συνθήκες ο κινητήρας φανερώνει την γενικά κοντή του κλιμάκωση, όμως μπορεί να προσφέρει εύκολα μέση ταχύτητα στα 100-120 χλμ/ώρα, με την κατανάλωση να διατηρείται χαμηλά. Για ακόμη μεγαλύτερη ευχαρίστηση, προτιμήστε μια διαδρομή με στροφές και εκεί το V310

θα δείξει τον καλύτερο εαυτό του. Το μοντέλο είναι σταθερό ακόμη και με τα μαρσπιέ χιλιοστά πάνω από την άσφαλο, με το στήσιμο του να επιτρέπει ακρίβεια χειρισμών από στροφή σε στροφή χωρίς ίχνος πλεύσεων και ασάφειας. Την στιγμή που θα χρειαστεί το φρενάρισμα, διαπιστώνει κανείς την... επικράτηση του πίσω φρένου, τόσο σε ισχύ όσο και σε αίσθηση με το πεντάλ να ανταποκρίνεται άμεσα. Από το εμπρός φρένο, περιμένουμε καλύτερη σαφήνεια στη μανέτα και περισσότερη ισχύ, καθώς χρειάζεται δύναμη στα δάχτυλα για να εξάγει το απόλυτο δάγκωμα. Όμως, το σύστημα πέδησης έχει παραπάνω από επαρκή ισχύ, ενώ το ABS της Bosch λειτουργεί όπως πρέπει.



Τα πολυπληθή χειριστήρια της σειράς 310 παραμένουν και στο V. Είναι φωτιζόμενα και παραμένουν αρκετά ποιοτικά.

ΤΕΧΝΙΚΑ  
DAYTONA (BY ZONTES)  
V310



Κινητήρας	Τύπος	4Τ 1Κ, Υ/Ψ 4Β
	Κυβισμός (κ.εκ.)	
	Διάμετρος x διαδρομή (χλστ)	
	Συμπίεση (:1)	12.5
	Ισχύς (ίπποι/σαλ)	35,4/9.500
	Ροπή (kgm/σαλ)	3/7.500
	Τροφοδοσία	Ψεκασμός
	Χωρ. Ρεζερβουάρ (λτ.)	14
	Κατανάλωση (λτ/100 χλμ)	4.4
Αναρτήσεις - Φρένα	Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
	Αναρτήσεις Ε	USD 41 χλστ.
	Διαδρομή (χλστ.)	Δ/Α
	Αναρτήσεις Π	Δύο αμορτισέρ, ΠΕ
	Διαδρομή (χλστ.)	Δ/Α
	Φρένα Ε (χλστ.)	Δ/300, 2Ε, ABS
	Φρένα Π (χλστ.)	Δ/230, 1Ε, ABS
Ελαστικά	Ελαστικό Ε	110/70-17"
	Ελαστικό Π	180/55-17"
Διαστάσεις	Μήκος	Δ/Α
	Πλάτος	Δ/Α
	Μεταξόνιο	Δ/Α
	Ύψος σέλας	Δ/Α
	Βάρος (κιλά)	175
Εξοπλισμός	ABS/Ρυθμ.	✓/✓
	Traction Control/Ρυθμ.	×/×
	Στροφόμετρο	✓
	Immobilizer	✓
	Υπολογιστής ταξιδιού	✓
	Μερικός χιλιόμετρης	✓
	Ένδειξη βενζίνης	✓
	Ένδειξη θερμοκρασίας	✓
	Θερμ. Περιβάλλοντος	✓
	Ζελατίνα/Ρυθμ.	×
	Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✓/✓
	Πλάγιο σταντ	✓
	Κεντρικό σταντ	×
	Χειρολαβές/Σχάρα	×/×
	Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	×/✓

Η άποψή μας

Η Daytona σε συνεργασία με την Zontes, προσφέρει μία ακόμα μοτοσυκλέτα που εντυπωσιάζει με το πόσα προσφέρει, σε σχέση με την τιμή της. Το V310 έχει πολύ καλή συμπεριφορά στο δρόμο, πληρέστατο εξοπλισμό πρακτικά χωρίς αντίπαλο και μία ξεχωριστή σχεδιαστική ταυτότητα που θα σας κάνει να ξεχωρίσετε. Είναι, αυτή την στιγμή, το μόνο μοντέλο 300 κυβικών σε στυλ power cruiser που υπάρχει στην αγορά, ένα ακόμα ατού του. Συνολικά, είναι μια πολύ αξιόλογη μοτοσυκλέτα που αξίζει να την σκεφτείτε σοβαρά για αγορά και μένει μόνο να δούμε, αν το V310 μπορεί να κερδίσει το μεγάλο στοίχημα για την ελληνική αγορά, που ακούει στο όνομα «αντοχή στο χρόνο».

Επιδόσεις

