



Η «adventure» έκδοση T2 έρχεται για να ανανεώσει τη σχέση μας με τα δημοφιλή Daytona by Zontes 310, προβάλλοντας ένα look περιπέτειας, καθώς και αναβαθμισμένο εξοπλισμό.

του Μπάμπη Μέντη,
φωτογραφίες:
Γιώργος Νιαουνάκης



Τροχός 19" και tubeless ζάντες με αισθητήρες πίεσης ελαστικών σε μοτοσυκλέτα €4.495! Η έγχρωμη οθόνη TFT έχει δυνατότητα σύνδεσης με smartphone μέσω Bluetooth και είναι εύκολη και γρήγορη διαδικασία.



Με στολή «Περιπέτειας»

ΜΕ ΤΗΝ τιμή του T2 να είναι στις €4.495 αυτή τη στιγμή, δεν υπάρχουν πολλά περιθώρια για να κάνεις αυστηρή κριτική. Η μοτοσυκλέτα έχει τα πάντα πάνω της, ακόμα και πράγματα που δεν βρίσκεις ούτε στα on-off των 20 χιλιάδων. Η ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα για παράδειγμα, οι ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές για την τάπη της βενζίνης και τη σέλα, αλλά και οι tubeless ζάντες με αισθητήρες πίεσης ελαστικών (!) είναι απλώς μερικά στοιχεία εξοπλισμού στην τεράστια λίστα που συνοδεύουν αυτή τη μοτοσυκλέτα. Ιδιαίτερη μνεία θα πρέπει να κάνουμε στην έγχρωμη οθόνη TFT που δεν επηρεάζεται από το φως του ήλιου και έχει Bluetooth και ειδική εφαρμογή για να χειρίζεσαι το κινητό σου, ενώ μάλιστα δουλεύει με Android ή iOS. Στην καθημερινή ζωή, η έκδοση T2 είναι μια αξιοπρεπέστατη μικρομεσαία μοτοσυκλέτα με επαρκείς χώρους για δύο μεσαίου αναστήματος αναβάτες, εύκολη στην οδήγηση για τον περισσότερο κόσμο, με εντυπωσιακή εμφάνιση και επιδόσεις που σε προδιαθέτουν να πας ένα τριήμερο 300-400 km μακριά από το σπίτι σου. Ο μοντέρνος υγρόψυκτος κινητήρας

προδιαγραφών Euro 5 βγάζει πάνω από 28 ίππους στον πίσω τροχό που επαρκούν για να βγεις στις ευθείες των εθνικών οδών, διατηρώντας με ευκολία ταχύτητα ταξιδιού μεταξύ 130-140 km/h. Και αν χρειαστεί και δεν σε νοιάζει η κατανάλωση, να ξεπεράσεις τα 150 km/h -η τελική είναι λίγο πάνω από 160 km/h στο ψηφιακό κοντέρ. Όπως όλες οι μικρομεσαίου κυβισμού μοτοσυκλέτες, στο κέντρο της πόλης έχουν τη μικρότερη κατανάλωση (αν δεν κάνεις κόντρες από φανάρι σε φανάρι) και στον ανοιχτό δρόμο εμφανίζουν τη μέγιστη, αφού ο κινητήρας πρέπει να δουλεύει σε υψηλές στροφές για να διατηρήσει υψηλή ταχύτητα. Οπότε με το τεράστιο ρεζερβουάρ των 19 λίτρων θα έχεις αυτονομία έως και 450 χιλιόμετρα -4,2 lt/100 km αν προτιμήσεις δρόμους της περιφέρειας. Αλλά μπορεί να πέσει στα 350 χιλιόμετρα (5,3 lt/100km), ίσως και λιγότερα με βάση τον σωματότυπο, αν πας τέρμα γκάζι στην εθνική. Σε ό,τι αφορά τους μεγαλύτερους «off-road» τροχούς, στην πραγματικότητα δεν έχουν βελτιώσει τις ικανότητες της μοτοσυκλέτας στο χώμα και περιορίζονται καθαρά στον αισθητικό τομέα.

Κάτι που δεν είναι απαραίτητα κακό, αφού το βασικό πεδίο δράσης ήταν και παραμένει η άσφαλτος και με τα 19 λίτρα του ρεζερβουάρ μπορείς να πας πολύ μακριά. Τέλος, τα τέσσερα χρόνια εγγύησης της ελληνικής αντιπροσωπείας θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη σε αυτή την κατηγορία, όπου για τον υποψήφιο αγοραστή το κάθε ευρώ έχει διπλάσια αξία.

Κινητήρας Τετράκλιτρος, υγρόψυκτος
Κύλινδροι/Βαλβίδες Μονοκύλινδρος/τέσσερις ανά κύλινδρο
Ισχύς 35,2 PS/9.500 rpm
Ροπή 29,9 Nm/7.000 rpm
Ανάρτηση εμπρός Τηλεσκοπικό πιρούνι
Ανάρτηση πίσω Μονό αμορτισέρ
Τιμή €4.495
Αντιπρόσωπος Γκοργκόλης ΑΕ

Οι δοκιμές του **MOTO** γίνονται με καύσιμα **BP** με τεχνολογία **ACTIVE** για κορυφαίες επιδόσεις

