

Μαθήματα γοητείας και ποιότητας από την Daytona με το Maverick 500

Πρώτη καταχώρηση: Τρίτη, 9 Νοεμβρίου 2021, 17:27



Οδηγεί ο Γιάννης Πετρόχειλος

Περνώντας από δίπλα μου βιαστικά ένα πρωινό ο κουμπάρος μου ο Βασίλης δεν κρατήθηκε να μη σχολιάσει τη μοτοσικλέτα στην οποία είχα ανέβει. "GSάκι, GSάκι;", μου φώναξε καθώς απομακρυνόταν με γοργό βήμα και χανόταν στη γωνία, **εννοώντας ότι η μοτοσικλέτα** που είχα στα χέρια μου ήταν η γνωστή adventure της BMW. Δυστυχώς, δεν τον πρόλαβα για να του εξηγήσω ότι όχι, αυτή η μοτοσικλέτα δεν είναι BMW, αλλά το νέο **Daytona Maverick 500!**

Η αλήθεια είναι ότι δεν είναι δύσκολο να μπερδέψεις το νέο μεσαίο adventure μοντέλο της Daytona με μεγαλύτερη **premium μοτοσικλέτα**. Τόσο ο προσεκτικός της σχεδιασμός όσο και συγκεκριμένες λεπτομέρειες σε κάνουν εύκολα να εκτιμήσεις την ποιότητα που έχει βάλει η Daytona στο Maverick δημιουργώντας ένα περιβάλλον που **θα ζήλευαν πολλά ακριβότερα μοντέλα**. Το μάτι στην πρώτη επαφή με τη μοτοσικλέτα πέφτει πάνω στις **ακτινωτές ζάντες** που τονίζουν τον περιπετειώδη χαρακτήρα της μοτοσικλέτας, ενώ κοιτάζοντας το εμπρός μέρος μπορείς να διακρίνεις το **ψηλό ρύγχος**, τα πλαϊνά κάγκελα προστασίας και τα φαρδιά πλαστικά καλύμματα του ψυγείου.



Στον εξοπλισμό του Maverick βρίσκεις κάγκελα προστασίας, ποδιά προστασίας κινητήρα, χούφτες χεριών, θύρα φόρτισης USB και ρυθμιζόμενη ζελατίνα.

Ζούγκλη@

Όταν ανεβαίνεις στη σέλα της μοτοσικλέτας το πρώτο πράγμα που κοιτάζεις είναι η **LCD οθόνη** η οποία συνοδεύεται από ένα αναλογικό στροφόμετρο. Highlight του συστήματος είναι το αλτίμετρο που μετράει σε ποιο ύψος βρίσκεσαι σε πραγματικό χρόνο. Ο **χειρισμός του είναι εύκολος** και σου δίνει πολλές πληροφορίες για να διατηρείς τη σωστή επαφή με όλες τις λειτουργίες της μοτοσικλέτας.



LED φωτιστικά σώματα με DRL φώτα ημέρας!

Κινητήρας γεμάτος ενέργεια και διάθεση

Το μηχανικό σύνολο που χρησιμοποιεί η **Daytona** στο Maverick είναι ο γνωστός δίκυλινδρος σε σειρά των **471κ.εκ.** της Loncin προδιαγραφών Euro5 ο οποίος αποδίδει **46 ίππους** στις 8.500 σ.α.λ. με τη ροπή να φτάνει τα 40,5Nm στις 6.500 σ.α.λ. Την τροφοδοσία έχει αναλάβει ψεκασμός της **Bosch**, ενώ η μοτοσικλέτα διαθέτει **δύο επιλογές οδήγησης Sport και Safe.**



Με το ρεζερβουάρ των 20 λίτρων μπορείς να ξεπεράσεις τα 400 χιλιόμετρα αυτονομίας.

Ζούγκλη@

Βασικό χαρακτηριστικό του συγκεκριμένου συνόλου είναι η γραμμικότητά του η οποία δεν προβληματίζει ποτέ και πουθενά τον αναβάτη. Είναι ομαλός στη λειτουργία, χωρίς κραδασμούς, ενώ και στην ελαστικότητα τα καταφέρνει πολύ καλά. Του αρέσει να ανεβάζει στροφές και ιδιαίτερα πάνω από τις 6.000 σ.α.λ. δείχνει το δυνατό του πρόσωπο προσφέροντας **καλές επιταχύνσεις** και ζυγηράδα που σε κάνει να χαμογελάς. Το ταχύμετρο θα ξεπεράσει τα 170Km/h, ενώ μπορείς με άνεση **να ταξιδέψεις με 140Km/h** χωρίς να ταλαιπωρήσεις ούτε τον κινητήρα, ούτε τον εαυτό σου. Συνολικά, το μηχανικό σύνολο του Maverick είναι ακριβώς αυτό που θα ήθελες για μια τέτοια μοτοσικλέτα: ελαστικό, γραμμικό και **ομαλό** στη λειτουργία.



Δύο χαρτογραφήσεις στον κινητήρα με τη Sport να είναι η πιο ζυηρή!

Καλός πολίτης, καλύτερος ταξιδευτής

Η δομή του Maverick 500 σου δημιουργεί **μεγάλες προσδοκίες** ως προς την ποικιλία στις δυνατότητες κίνησης εντός και εκτός πόλης. Είναι όμως ικανό να καλύψει αυτό το εύρος; Να μπορείς δηλαδή να πηγαίνεις στη δουλειά σου κάθε μέρα και το Σαββατοκύριακο να κάνεις την εκδρομή σου χωρίς να θυσιάσεις κάτι; **Η απάντηση έρχεται άμεσα** όταν βρεθείς στη σέλα του το πρωί της Δευτέρας για να πας στη δουλειά σου.



Το **Maverick** έρχεται σε τρεις χρωματισμούς, κόκκινο, μαύρο και λευκό, με 4 χρόνια εγγύηση!

Ζούγκλη@

Η **Daytona** έχει φροντίσει να εξοπλίσει το Maverick 500 με ποιοτικά περιφερειακά προκειμένου να καλύψει τις προσδοκίες του αναβάτη. Στις αναρτήσεις έχει εξοπλίσει τη μοτοσικλέτα με αναστραμμένο πιρούνι **Kayaba** εμπρός 41mm με ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης, ενώ στο πίσω μέρος αναλαμβάνει δράση ένα μονό αμορτισέρ KYB. Η λειτουργία τους είναι εξαιρετική, ιδιαίτερα από το εμπρός μέρος που προσφέρει καλή **πληροφόρηση, πρόσφυση και αίσθηση**. Τα φρένα επίσης είναι δυνατά με δύο δίσκους εμπρός 300mm και έναν δίσκο πίσω 240mm με δαγκάνες της **Nissin**. Το σύστημα ABS είναι δικάναλο και ο αναβάτης έχει την ευελιξία να επιλέξει ανάμεσα σε τρεις επιλογές, απενεργοποιώντας μάλιστα την εμπλοκή στον πίσω τροχό όποτε θελήσει.

Ο **φιλικός χαρακτήρας** του κινητήρα, οι άνετες αναρτήσεις και ο πλούσιος εξοπλισμός το μετατρέπουν σε εργαλείο καθημερινής μετακίνησης. Αλλά το Maverick δεν θα περάσει τη ζωή του μόνο στην πόλη. Είναι πολύ ικανό να ταξιδέψει με δύο επιβάτες είτε στον αυτοκινητόδρομο, είτε σε **επαρχιακό δίκτυο** απολαμβάνοντας **άνεση** και ασφάλεια. Πολύ ευχάριστο είναι και στις στροφές, αφού το πλαίσιο και οι αναρτήσεις έχουν δημιουργήσει ένα **συμπαγές σύνολο** το οποίο ανταπεξέρχεται άνετα ακόμα και σε σβέλτο ρυθμό. Σε αυτό βοηθούν και τα ελαστικά **Metzeler** Tourance που είναι πρώτης τοποθέτησης και τοποθετούνται στους τροχούς **19 ιντσών εμπρός** και 17 ιντσών πίσω. Στο χώμα επίσης δεν θα πει όχι καθώς οι μεγάλες διαδρομές στις αναρτήσεις και η λεπτή σιλουέτα στο κέντρο το κάνουν ικανό να περάσει από χωμάτινο τερέν. Δεν θα κάνεις εντουράδα με το Maverick, αλλά σίγουρα θα **απολαύσεις απροβλημάτιστα ένα ωραίο χωμάτινο πέρασμα**.



Μεγάλο ρεζερβουάρ 20 λίτρων και λεπτή σιλουέτα στο μεσαίο κομμάτι της σέλας.

Maverick για όλες τις δουλειές, 24/7!

Τη δεκαετία του 1990 για ένα φεγγάρι είχα στα χέρια μου για μερικούς μήνες ένα Kawasaki KLE500. Πολύ εύκολο, χρηστικό μοντέλο που έκανε πολλές δουλειές απροβλημάτιστα. Αυτής της κατηγορίας οι μοτοσικλέτες τα τελευταία χρόνια έχουν **αποκτήσει ξανά μεγάλο κοινό** με πολλά εργοστάσια να έχουν να παρουσιάσουν κάποιο μοντέλο. Η **Daytona** με το Maverick 500 έρχεται να δώσει τη δική της απάντηση στην κατηγορία έχοντας δυνατά σημεία τον βελούδινο κινητήρα, τις **ποιοτικές αναρτήσεις** και τον χορταστικό εξοπλισμό. Μια μοτοσικλέτα που έχει **μεγάλες δυνατότητες** να καλύψει πολλές ανάγκες **χωρίς να κάνει υποχωρήσεις** ή εκπτώσεις σε κανέναν τομέα.

Συνάντησα ξανά τον Βασίλη στην επιστροφή από τη δουλειά και θέλησε να μάθει πως πήγε η βόλτα με το... GSάκι. "Καλά", του είπα, "*Το Maverick ήταν από τις πιο ευχάριστες εκπλήξεις*", προσέθεσα και τον άφησα να με κοιτάζει με το βλέμμα του Αρκά...

Ζούγκη@