

Τιμές,
τεχνικά,
περισσότερα
άρθρα



Το αντιπαλί



Αν ψάχνεις ένα μικρού κυβισμού δίτροχο για τις καθημερινές σου μετακινήσεις, αλλά έχεις βαρεθεί τα scooter και τα παπιά, το G155 της Daytona είναι φτιαγμένο για εσένα.

Η Daytona έχει πιάσει τον παλμό της Ελληνικής αγοράς με μια γκάμα που χαρακτηρίζεται από την εντυπωσιακή εμφάνιση, τον πρωτόγνωρα πλούσιο εξοπλισμό και την υψηλή ποιότητα κατασκευής. Αν τώρα σε όλα αυτά υπολογίσουμε και την προσιτή τιμή, γίνεται ξεκάθαρο το γιατί έχει κερδίσει την προτίμηση τόσο αναβατών και τα μοντέλα της φιγουράρουν στις πρώτες θέσεις των ταξινομήσεων στις κατηγορίες τους. Το

νεότερο μέλος της οικογένειας της Daytona, ακούει στο όνομα G155 και πρόκειται για μια μικρού κυβισμού μοτοσυκλέτα με ρετρό – scrambler στοιχεία στην εμφάνισή της, εξοπλισμό που ζαλίζει και τιμή που φέρνει εγκεφαλικά.

Εμφάνιση – Ποιότητα κατασκευής

Το G155 αναμένεται να κάψει τις καρδιές πολλών πισυρικών και μάλλον κάποιοι κουμπαράδες θα σπάσουν. Αυτό που αντιλαμβάνεσαι άμεσα είναι ότι





είναι μια μοτοσυκλέτα που κρύβει περίτεχνα τον κυβισμό της, αφού οι διαστάσεις του είναι αντίστοιχες με μοτοσυκλέτες 300 κυβικών. Η εμφάνιση είναι αναμφίβολα ένα από τα στοιχεία που το κάνουν να ξεχωρίζει, αφού έχει ρετρό αισθητική, που μπλέκεται αρμονικά με σύγχρονα στοιχεία σχεδίασης και τελικά έχουμε ένα μοντέρνο σύνολο που τραβάει τα βλέμματα σε κάθε φανάρι. Ο στρογγυλός LED προβολέας αποτελείται από έναν δακτύλιο που έχει αναλάβει χρέη DLR (φώτα ημέρας) και στο κέντρο

Εξοπλισμός - τιμή

ABS / Ρυθμ.	●
Traction Control / Ρυθμ.	✗
Στροφόμετρο	●
Immobilizer	✗
Υπολογιστής ταξιδιού	✗
Μερικός χιλιομετρής	●
Ένδειξη βενζίνης	●
Δείκτης θερμοκρασίας	●
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✗
Ζελατίνα / Ρυθμ.	✗
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✗/●
Πλάγιο σταντ	●
Κεντρικό σταντ	✗
Χειρολαβές / Σχάρα	●/✗
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	✗/●

●: σταντ, ✗: προαιρετικός,
-: δε διατίθεται

του φιλοξενεί πολλές συστοιχίες LED διαφορετικών σχημάτων, ενώ πολύ όμορφη λεπτομέρεια είναι η μεταλλική πλάκα με το λογότυπο της Zontes στην δεξιά του πλευρά. Επίσης LED είναι και τα φλας τα οποία είναι κάπως ογκώδη, αλλά έχουν ένα πλαστικό προστατευτικό πλέγμα που ενισχύει τη scrambler αισθητική για την οποία ευθύνονται κυρίως τα τρακτερωτά ελαστικά. Η όλη κατασκευή δείχνει μπροστόβαρη με τα πλαστικά κάτω από το μεγάλο ρεζερβουάρ να συνεχίζουν προς





Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας*		Επιδόσεις
Τύπος	4Τ, 1Κ, Υ/Ψ	 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)
Κυβισμός (κ.εκ.)	155	
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α.	0-100 χλμ./ώρα (δλ.) 11,7
Συμπίεση (:1)	12,5	Απόσταση ακινητοποίησης 100-0 χλμ./ώρα (δλ.) 43,7
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	18/9.250	
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	1.63/7.500	
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός	
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	20	
Κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	2,6	
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	120	

τα κάτω κρύβοντας το μεγαλύτερο μέρος του κινητήρα και σχηματίζοντας μια όμορφη καρίνα, ενώ στο πίσω μέρος μέρος η εικόνα είναι πιο μίνιμαλ με τη λεπτή ουρά να φιλοξενεί το μικρό LED φωτιστικό σώμα. Χαζεύοντας το G155 η ματιά σου θα σταματήσει και στους στρογγυλούς καθρέπτες οι οποίοι είναι στερεωμένοι στην άκρη του τιμονιού, εκεί που υπάρχουν και τα προστατευτικά για τις μανέτες.

Σε επίπεδο ποιότητας δεν περιμέναμε τίποτα λιγότερο από το G155, το οποίο πατά πάνω στα υψηλά στάνταρ που μας έχει συνηθίσει η Zontes και τα οποία χαρακτηρίζουν όλες τις μοτοσυκλέτες της. Η συναρμογή των πλαστικών είναι πολύ καλή και δεν

παρατηρήσαμε τριγμούς ή συντονισμούς κατά τη διάρκεια της δοκιμής, κάτι που είναι εύκολο να συμβεί σε μονοκύλινδρα μοντέλα.

Ανεση – εργονομία

Η θέση οδήγησης είναι ελαφρώς σκυφτή και σπορ, όπως αρμόζει σε γυμνές μοτοσυκλέτες, αλλά σε απολύτως λογικά επίπεδα, ώστε να μην κουράζει τον αναβάτη. Η επίπεδη σέλα ακολουθεί σχεδόν οριζόντια γραμμή του υπάρχει κάτω



από το ρεζερβουάρ που μοιάζει σαν να κόβει τη μοτοσυκλέτα στα δυο και μπορεί να φαίνεται σκληρή και λεπτή όμως τα φαινόμενα στην περίπτωση της απατούν. Το αφρώδες υλικό της είναι όσο μαλακό χρειάζεται και θα κρατήσει ξεκούραστα τα μαλακά μόρια του αναβάτη για πολύ περισσότερη ώρα από όσο διαρκεί μια τυπική μετακίνηση εντός πόλης. Τα πράγματα για τον συνεπιβάτη όμως δεν είναι τόσο ρόδινα καθώς τα μαρσπιέ είναι αρκετά ψηλά τοποθετημένα και κάνουν τα γόνατά του να λυγίζουν αρκετά, ενώ και το κομμάτι σέλας που του αναλογεί δεν παρέχει τα ίδια επίπεδα άνεσης με του οδηγού. Όμως έχει στη διάθεσή του χειρολαβές οι οποίες αποτελούν ουσιαστικά προέκταση του πίσω φωτιστικού σώματος και είναι όμορφα ενσωματωμένες

στα πλαστικά της ουράς, πράγμα που τις κάνει αόρατες.

Οι απαραίτητες πληροφορίες φτάνουν στον αναβάτη μέσα από μια ευανάγνωστη LCD οθόνη η οποία διαθέτει στροφόμετρο, ταχύμετρο, επιλεγμένη σχέση κιβωτίου, δείκτη βενζίνης, ένδειξη mode κινητήρα, ολικό και μερικό χιλιομετρική, θερμοκρασία ψυκτικού και ρολόι. Ο κεντρικός διακόπτης που βρίσκεται κάτω από την οθόνη, διαθέτει μαγνητικό πορτάκι ασφαλείας για την κλειδαριά, όπως αυτά που συναντάμε σε scooter, για μεγαλύτερη ασφάλεια απέναντι σε κακόβουλες ενέργειες. Ο εξοπλισμός του όμως του G155 δεν σταματά εδώ, αφού διαθέτει προστατευτικά κάγκελα, μανιτάρια, φωτιζόμενους διακόπτες, που ανάβουν από κουμπί στην

Τιμές,
τεχνικά,
περισσότερα
άρθρα





Ευανάγνωστη η LCD οθόνη με πλήθος ενδείξεων.

δεξιά μεριά του τιμονιού, αλλά και διπλή θύρα USB με έξοδο 2.1A για γρήγορη φόρτιση συσκευών.

Κινητήρας

Στο επίκεντρο του G155 βρίσκεται ένας τελευταίας τεχνολογίας μοκύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος κινητήρας που αποδίδει 18 ίππους στις 9.250 σ.α.λ και 1,63 kgm ροπής στις 7.500 σ.α.λ. Ο αναβάτης έχει στη διάθεσή του δυο modes λειτουργίας: Eco, για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και Sport, για πιο σπορ απόκριση στο γκάζι με την επιλογή να γίνεται από κουμπί στα δεξιά, αν κι εμείς δεν αντιληφθήκαμε ιδιαίτερη διαφορά. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι 6 σχέσεων και θα το χαρακτηρίζαμε ελαφρώς κοντό, αφού σε συνδυασμό με τον ελαστικό κινητήρα σου επιτρέπει να έχεις μια ή και δυο σχέσεις πάνω. Η μοτοσυκλέτα εφοδιάζεται με συμπλέκτη ολίσθησης ο οποίος κάνει μειώνει την πιθανότητα μπλοκαρίσματος του πίσω τροχού σε απότομο κατέβασμα ταχυτήτων, μειώνει το φρένο κινητήρα στο κλείσιμο του γκαζιού και δίνει ελαφριά αίσθηση στη μανέτα.

Όμορφη πινακιά είναι και το κοντό τελικό της εξάτμισης που βρίσκεται στο κάτω μέρος για καλύτερη κατανομή βάρους. Είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι ανθεκτικό στις υψηλές θερμοκρασίες που εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής. Ένα από τα στοιχεία που μας εντυπωσίασαν με το G155 είναι η αυτονομία του. Αυτή οφείλεται εν μέρει στη



Το μινιμαλ LED φωτιστικό σώμα η συνέχεια του οποίου σχηματίζει τις χειρολαβές του συνεπιβάτη.

χαμηλή του κατανάλωση, αφού κατά τη διάρκεια της δοκιμής μετρήσαμε 2,6 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα σε μεικτές συνθήκες, αλλά κυρίως στο τεράστιο ρεζερβουάρ των 20 λίτρων με τη διπλή εσωτερική, αντιοξειδωτική βαφή. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι μπορείς να διανύσεις σχεδόν 800 χιλιόμετρα με ένα γέμισμα.

Πλαίσιο – αναρτήσεις - φρένα

Το ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο είναι επιμελώς κρυμμένο πίσω από τα πλαστικά του φάιρινγκ και συνεργάζεται με ένα όμορφο αλουμινένιο ψαλίδι με εξωτερικές ενισχύσεις. Αυτό είναι ασύμμετρο, αφού από τη μεριά της εξάτμισης σχηματίζει ένα τόξο προκειμένου να φιλοξενεί την απόληξή της. Στον τομέα των αναρτήσεων έχουμε ανεστραμμένο πιρούνι με μπρονζέ ανοδίωση εμπρός και μονό αμορτισέρ πίσω με δοχείο αζώτου υψηλής πίεσης εσωτερικά, το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί ως προς την προφόρτιση ελατηρίου.

Για την επιβράδυνση του G155 φροντίζουν ένας δίσκος με διπίστονη δαγκάνα εμπρός και ένας πίσω με μονοπίστονη δαγκάνα, ενώ για την ασφάλεια του αναβάτη σε απότομο φρενάρισμα φροντίζει το δικάναλο ABS της Bosch. Οι ζάντες των 17 ιντσών είναι κατασκευασμένες από κράμα αλουμινίου για μειωμένο βάρος και ακολουθούν την εντυπωσιακή σχεδίαση που συναντάμε σε όλα τα μοντέλα της Zontes. Φορούν ελαστικά με μεγάλα τακούνια της CST διαστάσεων 110/70-17 και 130/60-17 εμπρός





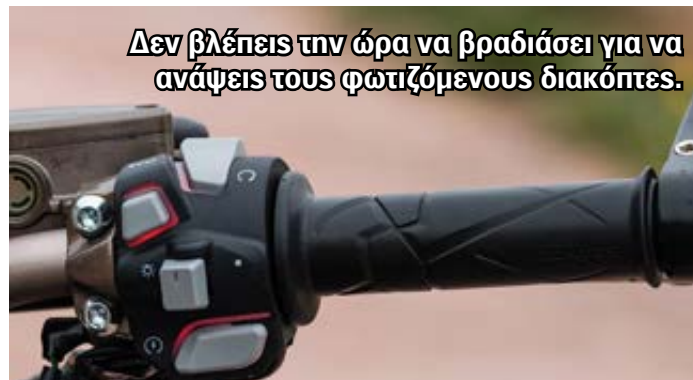
Η σέλα των δύο επιπέδων προσφέρει καλή άνεση στον αναβάτη, αλλά το κομμάτι που αντιστοιχεί στον συνεπιβάτη είναι κάπως σκληρό.



Τα προστατευτικά μανιτάρια εξέχουν αρκετά και θέλουν προσοχή όταν κινείσαι ανάμεσα στα αυτοκίνητα.



Όμορφο το ασύμμετρο αλουμινένιο ψαλίδι.



Δεν βλέπεις την ώρα να βραδιάσει για να ανάψεις τους φωτιζόμενους διακόπτες.

και πίσω, που διευρύνουν το πεδίο χρήσης της μοτοσυκλέτας και δίνουν πόντους στη scrambler εικόνα της.

Οδηγώντας

Μπορείς να κάθεσαι να χαζεύεις για ώρες τις λεπτομέρειες του G155, αλλά δύσκολα μπορείς να αντισταθείς στον πειρασμό να ανέβεις στη σέλα του και να το οδηγήσεις. Η πλήρης απουσία κραδασμών είναι ένα από τα πρώτα στοιχεία που σε εντυπωσιάζουν, όμως τα θετικά του κινητήρα δεν σταματούν εδώ. Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σπирτόζικο σύνολο που αρέσκεται στο να ανεβάζει αδιάκοπα στροφές και του αρέσει να δουλεύει ψηλά. Η δύναμή του σε κάνει να απορείς αν είναι πράγματι μόνο 155 κυβικά αφού σε συνδυασμό με το κοντό κιβώτιο ανεβάζει γρήγορα την ένδειξη στο ταχύμετρο με τα 100 χιλιόμετρα από στάση να έρχονται σε 11,7 δευτερόλεπτα. Η χαμηλή απόσταση της σέλας από το έδαφος επιτρέπει και στα δυο πόδια να πατούν σταθερά κάτω και κάνει εύκολη τη διαχείριση του μικρού βάρους (160 κιλά) κάτι που θα εκτιμήσουν ιδιαίτερα οι πιο άπειροι αναβάτες.

Το τιμόνι κόβει αρκετά και σου επιτρέπει να ελίτσεσαι ανάμεσα από τα αυτοκίνητα, αλλά οι ρετρό καθρέπτες και τα μανιτάρια αυξάνουν το συνολικό πλάτος της μοτοσυκλέτας και μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να σε στριμώξουν σε κάποιο στενό πέρασμα. Με το G155 δεν βλέπεις την ώρα να δύσει ο ήλιος για να ανοίξεις τους φωτιζόμενους διακόπτες και τους χαζεύεις σε κάθε φανάρι, καθώς είναι



ένα πολύ όμορφο στοιχείο που σπάνια βλέπουμε. Πολύ καλή είναι και η απόδοση του προβολέα το βράδυ, αφού τη μέρα βοηθάει στο να είναι πιο ορατός ο αναβάτης, ενώ τη νύχτα φωτίζει επαρκώς ακόμα και τα πιο σκοτεινά σοκάκια της πόλης.

Το σετάρισμα των αναρτήσεων κρατά ιδανικά τις ισορροπίες καθώς είναι σχετικά μαλακές και απορροφούν αποτελεσματικά τα ατελείωτα μπαλώματα στους δρόμους, ενώ από την άλλη όταν αποφασίσεις να ανεβάσεις ρυθμό σε κάποια προαστιακή διαδρομή, δίνουν συνοχή στο σύνολο, εμπνέουν εμπιστοσύνη και σου δίνουν ξεκάθαρη πληροφόρηση για το τι κάνουν οι τροχοί. Στη διασκέδαση συμβάλουν και τα ελαστικά τα οποία μπορεί να έχουν χοντρά τακούνια, αλλά προσφέρουν πολύ καλή πρόσφυση και επιτρέπουν μεγάλες κλίσεις σε καλή άσφαλτο, αλλά δεν συμπαθούν ιδιαίτερα το νερό.

Πολύ καλές εντυπώσεις μας άφησαν και τα φρένα με το εμπρός να έχει σωστό αρχικό δάγκωμα και εξαιρετική προοδευτικότητα στη συνέχεια ενώ από το πίσω θα θέλαμε να είναι πιο προοδευτικό καθώς



Δυνατός, ελαστικός και οικονομικός ο κινητήρας των 155 κυβικών.

Αναρτήσεις-Φρένα-Τιμόνι

Τύπος	Ατσάλινο χωροδικτύωμα
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	Αν. Πιρούνι
Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α.
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Μονό
αμορτισέρ / ΠΕ	
Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α.
Φρένα Ε (χλστ.)	Δ/ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/ABS

“πιάνει” κάπως απότομα. Η ωραία αίσθηση συνοδεύεται και από αποτελεσματικότητα, όπως έδειξαν και οι μετρήσεις μας καθώς χρειάστηκαν 43,7 μέτρα για την ακινητοποίηση από τα 100 χιλιόμετρα την ώρα, νούμερο που θεωρούμε ότι μπορεί να πέσει ακόμα περισσότερο αν τοποθετηθούν ασφάλτινα ελαστικά. ■



Ο στρογγυλός LED προβολέας προσθέτει πόντους στην εμφάνιση και είναι αποδοτικός.

Η άποψή μας

Με τιμή αντίστοιχη ενός ποιοτικού παπιού, το G155 είναι η διαφορετική πρόταση για την αστική μετακίνηση προσφέροντας μάλιστα πολλά περισσότερα. Έχει ξεχωριστή εμφάνιση και όγκο που το κάνουν να μην περνά απαρατήρητο, πλούσιο εξοπλισμό, υψηλή ποιότητα κατασκευής, δυνατό κινητήρα και αυτονομία από άλλον πλανήτη. Μαζί του θα κάνεις τις μετακινήσεις σου σβέλτα, οικονομικά και με σтил.



Τιμή, εμφάνιση, πλούσιος εξοπλισμός, αυτονομία



Άνεση συνεπιβάτη

Εξοπλισμός αναβάτη

- ▶ **Κράνος:** NZI Spyder V (pols.gr)
- ▶ **Μπουφάν:** Bering Tiberius (Spiliotis)
- ▶ **Γάντια:** Scott Trafix (Moto Πήγασος)
- ▶ **Παντελόνι:** Bering
- ▶ **Μπότες:** Forma Slam Dry (Moto Market)

